

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2/1 NAČRT CESTE

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Obnova vozne površine na hitri cesti H5 Škofije - Srmin Odsek 0388 Škofije - Srmin od km 0,352 do km 3,400, 0788 Škofije – Srmin od km 0,416 do km 3,400, 0190 Priključek Srmin, kraka A in B (od km 0,000 do km 0,460), 0457 Priključek Škofije vsi kraki od km 0,000 do km 0,777 in 0456 Priključek Plavje v celoti od km 0,000 do km 0,146, 0160 Razcep Srmin, kraka A, B in C (od km -0,050 do km 0,995)
kratek opis gradnje	Na trasi HC je predvidena zamenjava obrabne plasti. Na priključkih je predvidena preplastitev ali zamenjava obrabne plasti. Na mestih poškodb se predhodno izvede lokalne sanacije ali zalivanje razpok.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> investicijska vzdrževalna dela
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije (IZP, DGD, PZI, PID)	Izvedbeni načrt (IzN)
številka projekta	DRI-STPPR-2021/001
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Gradbeništvo
številka načrta	DRI-STPPR-2021/001
datum izdelave	maj 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3665
podpis pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	DRI upravljanje investicij, d.o.o.
naslov	Kotnikova ulica 49
vodja projekta	mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3665
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	mag. Klemen Grebenšek, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

Št. Odseka:	Arhivska št.:	Vrsta dokumentacije:	Šifra pril.	Prostor za črtno kodo:
0388 0788 0190 0457 0456	0497.00	007.2101	S.1	

2/1.2**TEHNIČNO POROČILO**

Št. Odseka:	Arhivska št.:	Vrsta dokumentacije:	Šifra pril.	Prostor za črtno kodo:
0388 0788 0190 0457 0456	0497.00	007.2101	S.1	

KAZALO VSEBINE

1.0 Opis obstoječega stanja.....	2
1.1 Splošno.....	2
1.2 Opis obstoječega stanja vozišča	4
2.0 Projektne osnove	4
2.1 Splošno.....	4
2.2 Kratek opis gradbenega posega	4
9.0 Faznost gradnje in ureditev prometa med gradnjo	5
11.0 Prometna oprema in signalizacija	6
11.1 Vertikalna prometna signalizacija.....	6
11.2 Horizontalna prometna signalizacija	6
11.2 Horizontalna prometna signalizacija	6

1.0 Opis obstoječega stanja

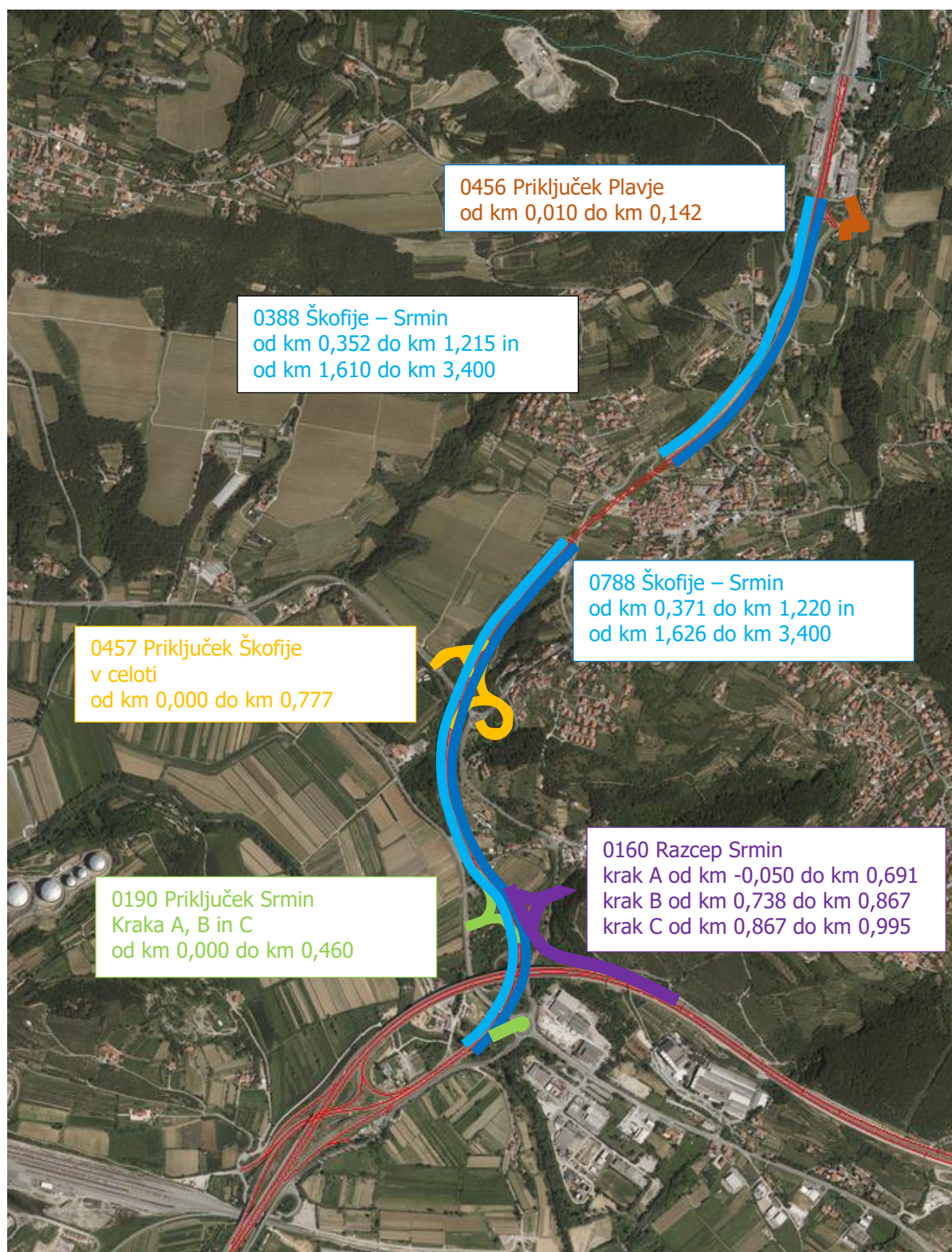
1.1 Splošno

Območje obdelave zajema obstoječo hitro cesto H5 Škofije - Srmin, in sicer odseke:

- 0388 Škofije - Srmin od km 0,352 do km 3,400
- 0788 Škofije – Srmin od km 0,416 do km 3,400
- 0190 Priključek Srmin, kraka A, B in C (od km 0,000 do km 0,460)
- 0457 Priključek Škofije v celoti od km 0,000 do km 0,777
- 0456 Priključek Plavje v celoti od km 0,000 do km 0,146
- 0160 Razcep Srmin, kraka A, B in C (od km - 0,050 do km 0,995)

Odseki so bili zgrajeni v letu 2005. Izmerjene so dobre vrednosti podajnosti. Zaradi starosti na odseku začenjajo pojavljati razpoke zaradi postaranega bitumenskega veziva v obrabni in zaporni plasti.

Namen ukrepa je pravočasno zaščititi voziščno konstrukcijo pred nadaljnjim propadanjem ter s tem izboljšati sposobnost voziščne konstrukcije za prenos prometnih obremenitev ter zmanjšati potrebo po vzdrževalnih delih na voziščni konstrukciji kot npr. zalivanje razpok in investicijska vzdrževalna dela v srednjeročnem obdobju.



Slika 1: Območje obdelave

1.2 Opis obstoječega stanja vozišča

Na odseku se pojavljajo razpoke zaradi postaranega bitumenskega veziva v obrabni plasti. Na dveh lokalno omejenih mestih so te razpoke bolj pogoste. Izmerjene so dobre vrednosti podajnosti.

2.0 Projektne osnove

2.1 Splošno

V predmetnem izvedbenem načrtu so obdelana investicijska vzdrževalna dela kot jih definira točka (3) in (4) 18. člena Zakona o cestah ZCes-1 (Ur.l. RS št. 109/2010), za katera v skladu s točko (1) 5. člena Gradbenega zakona GZ (Ur.l. RS št. 61/2017) gradbeno dovoljenje in prijava začetka gradnje nista pogoj.

2.2 Kratek opis gradbenega posega

Odseka 0388 in 0788 Škofije – Srmin

Odrezka se obrabno in zaporno plast v debelini 3 cm.
Na koritnicah se ohranja obstoječa obrabna in zaporna plast.

Po odrezkanju se na mestih zgoščenih razpok ali posedkov ter na mestih večje podajnosti, ugotovljenih z deflektometrom s padajočo utežjo (FWD), izvede lokalne sanacije z rezkanjem in vgraditvijo novih asfaltnih plasti z rezkanjem 8 cm in vgradnjo 8 cm AC 22 bin PmB 45/80-65.

Na mestih prečnih razpok se po odrezkanju lokalnih sanacij vgradi asfaltna mreža za preprečevanje reflektiranja razpok.

Po izvedbi lokalnih sanacij se vgradi nova obrabna in zaporna plast SMA 8 PmB 45/80-65 A2 v debelini 3 cm.

Po končani izvedbi asfaltnih plasti se ponovno izvedejo talne označbe. Če se bodo talne označbe vgrajevale v poznih jesenskih mesecih in vremenske razmere ne bodo primerne, se začasno izvedejo tankoslojne talne označbe.

Odsek 0456 Priključek Plavje

Na delih, ker ni mogoče dvig nivelete se odrezka se obrabno in zaporno plast v debelini 3 cm.
Na koritnicah se ohranja obstoječa obrabna in zaporna plast.

Po končanem odrezkanju in na mestih, kjer se niveleta dviga, se na mestih zgoščenih razpok ali posedkov izvedejo lokalne sanacije z zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm.

Za tem se vgradi plast SMA 8 PMB 45/80-65 A2 v debelini 3 cm. Na mestih, kjer je to mogoče, se niveleta dvigne za 3 cm.

Po končani izvedbi asfaltnih plasti se ponovno izvedejo talne označbe. Če se bodo talne označbe vgrajevale v poznih jesenskih mesecih in vremenske razmere ne bodo primerne, se začasno izvedejo tankoslojne talne označbe.

Odsek 0190 Priključek Srmin

Na delih, ker ni mogoče dvig nivelete se odrezka se obrabno in zaporno plast v debelini 3 cm. Na koritnicah se ohranja obstoječa obrabna in zaporna plast.

Po končanem odrezkanju in na mestih, kjer se niveleta dviga, se na mestih zgoščenih razpok ali posedkov izvedejo lokalne sanacije z zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 6 cm.

Za tem se vgradi plast SMA 8 PmB 45/80-65 A2 v debelini 3 cm. Na mestih, kjer je to mogoče, se niveleta dvigne za 3 cm.

Po končani izvedbi asfaltnih plasti se ponovno izvedejo talne označbe. Če se bodo talne označbe vgrajevale v poznih jesenskih mesecih in vremenske razmere ne bodo primerne, se začasno izvedejo tankoslojne talne označbe.

Odseka 0457 Priključek Škofije in 0160 Razcep Srmin

Na mestih zgoščenih razpok ali posedkov se izvedejo lokalne sanacije z zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm.

Za tem se vgradi plast SMA 11 PMB 45/80-65 A2 v debelini 4,5 cm. Niveleta se dvigne za 4,5 cm. Koritnice se preplastijo. Kjer je to potrebno, se demontira odbojnik obstoječe varnostne ograje.

Po končani izvedbi asfaltnih plasti se ponovno izvedejo talne označbe. Če se bodo talne označbe vgrajevale v poznih jesenskih mesecih in vremenske razmere ne bodo primerne, se začasno izvedejo tankoslojne talne označbe.

Na dveh mestih se ščitijo nevarna mesta z varnostno ograjo z višjim nivojem zadrževanja.

Ostalo

Vse stike vroče na hladno je treba premazati s trajnoelastično bitumensko tesnilno pasto.

3.0 Faznost gradnje in ureditev prometa med gradnjo

Na odsekih 0338 in 0788 Škofije – Srmin je predvidena izvedba del v zapori C1+1.

V ta namen se demontira in ponovno montira prehod preko sredinskega ločilnega pasu med km 0,605 in km 0,698.

Med km cca. 3,377 in km 3,437 se demontira obstoječo JVO v sredinskem ločilnem pasu in vzpostavi začasni prehod preko sredinskega ločilnega pasu. Po končani izvedbi del se obstoječa ograja ponovno montira, predvideni so novi stebriči.

Med km 0,350 in km 0,650 je predvidena izvedba del pas po pas.

Na priključkih je predvidena popolna zapora.

Na odseku 0160 Razcep Srmin se območje obdelave naveže na že obnovljen zaviralni pas, tako da pri naslednji obnovi trase AC A1 ne bo potrebno zapirati celotnega priključka.

4.0 Prometna oprema in signalizacija

4.1 Vertikalna prometna signalizacija

Postavitev nove vertikalne signalizacije po tem IzN ni predvidena.

4.2 Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalna signalizacija mora biti izvedena v skladu z navodili, ki so del razpisne dokumentacije, oziroma v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. 99/2015 in spremembe).

Horizontalna signalizacija se izvede z debeloslojnimi označbami.

4.3 Varnostne ograje

Na odseku 0160 Razcep Srmin je predvideno ščitenje dveh nevarnih mest z novo varnostno ograjo

- od km 0,037 do km 0,170 levo
- od km 0,155 do km 0,255 desno

Na ostalih delih območja obdelave se ohranjajo obstoječe varnostne ograje, saj gre ali za priključke ali pa je na območju predviden ukrep »Obnova vozne površine«, ki ne predvideva zamenjave varnostnih ograj.

Izdelal: mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.gradb.

Ljubljana, maj 2022